

# WETTKAMPF KLAUSELN AUTOCROSS MASTERS 2019



**AUTOCROSS**  
**MASTERS**

*Samen maken we autocross!*

**KAPITEL**

<b><u>PUNKT:</u></b>	<b><u>BESCHREIBUNG:</u></b>	<b><u>Seite:</u></b>
AM 1	Allgemeine informationen	3
AM 2	Eingang, Parkgebühr	3
AM 3	Registrierung	3
	Anmeldezeit, Nennungsgebür, Ausrüstung, 2 Fahrer 1 Auto, Anmeldeformular, ERB	4
AM 4	Preisgeld und Pokalen	5
AM 5	Technische Inspektion, Zeit Technische abname	5
AM 6	Samstag absage, Sonntag absage, Complete wochenende absage.	6
AM 7	Rennerskwartier, Milieu, Nachtrust, Fahrerlager, Umwelt, Nachtruhe.	6
	Fahrerlager, Zapfanlagen, Musikanlagen, Offenes Feuer, verlassenes Fahrerlager	7
AM 8	Fahrerbesprechung, Publikationsbrett, Strecken Wartung/Dienst, Motorwechsel	7
	Autowechseln, Klasse klassifizierung, Klasse 11, Klassevolghe, Anzahl der Runden	8
	Tagesplan Samstag und Sonntag,	9 - 10
	Revanche/höffningslauf , 1/2 Final, Finale Sonntag, SuperFinale/Endlauf Sonntag.	10 - 11
AM 9	Punkte zählen Samstag und Sonntag, Sonntag Finale und SuperFinale/Endlauf.	11
AM 10	Punkte Zählung Meisterschaft, Bonuspunkte Meisterschaft, Extrapunkte-Finale,	12
	Gleiche Anzahl Punkte, Punkte Zählung Meisterschaft, Bedingungen Meisterschaft,	13
	Sieger ehrung Meisterschaft, Streichpunkten Meisterschaft.	13
AM 11	Verschiedene Fahrzeuge, Startnummern, 2 Fahrer 1 Auto, Erste 10 Startnummern,	13
	Startnummern, Transponder, Transponder platzieren.	14
AM 12	Endgültige Bestimmung, Unterschrift von nennungsformulare, Ergänzungen,	14
	Compliance-Regeln Organisatoren, Stornierungsereignis	14
	Antrag auf Änderung der Vorschriften	14
	Alphabetischer Index	15-16

*Samen maken we autocross!*

Der Tag und Zeit das Fahrerlager offen geht, Dass Programm Übersicht mit der Zeiten fürs Anmeldung und Technische Prüfung und weiteres ist in der Woche für ein Wettkampf bekannt gegeben wurden auf der Site von [www.autocrossmasters.com](http://www.autocrossmasters.com), und auf der Facebook Seite von Autocross Masters. Und auch auf der Site/ Facebook von der organisierende verein.

Wenn in der Reglement oder Klauseln geschrieben/ angegeben wird Samstag oder Sonntag ist das für das Rennen in Pieterzijl( NL) auf der Freitag und Samstag.

**Diese Klauseln wurden aus Niederländisch sprache übersetzt, die Niederländisch Text ist verbindlich.**

## **AM .1. Allgemein**

### **AM 1.1 Vorschriften**

Der AM( Autocross Masters) organisiert das Autocross Masters Meisterschaft. Dieser Meisterschaft wird gefahren in Vereinbarung mit der folgenden Vorschriften: FIA Internationale Sporting Code, KNAF allgemeine Vorschriften sowie publiziert ist auf der Internetseite von der KNAF( [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)), Vorschriften von der Abteilung Autocross, diese Vorschriften und das Renn Vorschriften von Autocross Masters.

### **AM.1.2 Programm Übersicht**

<u>Freitag:</u>	17.00-21.30 Uhr	Nennung ins Zelt
	18.00-21.00 Uhr	Technische Prüfung
<u>Samstag:</u>	7.15-8.00 Uhr	Renn Büro geöffnet für Änderungen/ Ergänzung
	7.15-7.45 Uhr	Technische Prüfung
	8.15 Uhr	Fahrerbesprechung ins Zelt
	9.00 Uhr	Anfang das Rennen
<u>Sonntag:</u>	20.00-20.30 Uhr	Nennung für der Sonntag bei der Renn Büro
	7.30-8.15 Uhr	Renn Büro geöffnet für Änderungen/ Ergänzung
	7.45-8.00 Uhr	Technische Prüfung
	9.00 Uhr	Anfang das Rennen

Maximal 1 Stunde nach alle entlaufen fängt der Sieger Ehrung an.

## **AM2. Eintritt**

### **AM 2.1 Eintritt**

- Der Eintrittspreis ist für das ganze Wochenende €30.- pro Person.
- Ab Freitag , ab Öffnung der Kasse/ Fahrerlager bezahlt jeden €30.- eintritt
- Auf der Samstag bezahlt jeden Person €20.-
- Auf der Sonntag bezahlt jeden Person €10.-
- Kinder bis 12 Jahre bezahlen kein eintritt.
- Jeden Person ist verpflichtet das eintritt/Bänder zu tragen, bei nicht tragen/zeigen ist dieses Person verpflichtet erneut Eintritt zu zahlen und der Bänder zu tragen. Wenn er nicht bezahlt wird durch ein Besucher von ein Fahrer wird der Fahrer angesprochen. Wenn es nochmal passiert folgt ein Sanktion! Ein Fahrer ist jeden zeit verantwortlich für sein Unterstützer

### **AM 2.2 Parkgebühr Fahrerlager**

- Alle Fahrzeugen / ziehende Fahrzeugen, bezahlen bei der Kassa €10.- Parkgebühr um auf das Fahrerlager zu stehen.

## **AM 3. Nennung/ Anmeldung**

- Das Anzahl Fahrer was auf Freitagabend nach Anmeldung ist angemeldet, wird das Wochenende angehalten mit Berechnungen.
- Die maximale Teilnehmerzahl pro Klasse beträgt 90, "feste" Fahrer gehen vor! Wenn es so aussieht, das es maximiert wird, müssen neue Teilnehmer am Schließzeit von Nennung zurückkommen, ob sie in der gewünschten Klasse einschreiben können, oder in einer Klasse die höher ist, vorausgesetzt, wenn das möglich ist!

### **AM3.1 Nennung/ Anmeldung Zeiten**

- Freitagmittag ab 17.00 Uhr ist das Renn Büro geöffnet in der Zelt.
- Freitagabend schließt der Nennung/ Anmeldung um 21.00 Uhr, am Samstagmorgen ist es nicht möglich sich an zu melden. Es ist möglich das ein andere Person dieser Fahrer anmeldet, diese Person muss dann das Startgeld bezahlen, der Fahrer muss sich Samstagmorgen zwischen 7.15-8.00 Uhr melden bei der Jury für der Lizenz/ Tages Lizenz und weitere Anmeldungen!
- Samstagmorgen von 7.15 Uhr bis 8.00 Uhr ist das Sekretariat in der Jury geöffnet für Fahrer die sich noch müssen melden betreffend Anmeldung.
- Samstagabend zwischen 20.00- 20.30 Uhr können Fahrer sich anmelden für der Sonntag, auf Sonntagmorgen ist das nicht mehr möglich! Es ist möglich das ein andere Person dieser Fahrer anmeldet, diese Person muss dann das Startgeld bezahlen, der Fahrer muss sich am Sonntagmorgen zwischen 7.30-8.00 Uhr melden bei der Jury für sein Lizenz/ Tages Lizenz und weitere Anmeldungen.
- BEACHTEN SIE: Anmeldungen für nur sonntags ist möglich, nur wenn das Rennprogramm es zu lasst, dass wird Samstagabends um 20.00 Uhr bekannt gegeben!  
(Bitte nicht unangekündigt kommen um nur sonntags zu fahren, erst nachfragen)

### AM3.2 Anmeldung

- Ein Rennwochenende besteht aus 2 Renntagen, und kann pro Tag angemeldet werden.
- Es ist möglich um sich in zwei Klassen anzumelden, dass allein mit einen höheren klasse, mit Ausnahme von klasse 3/4/5/6/10, wo höhere Anmeldung nicht möglich ist. Doch müssen sie der punkte, für der Startplatz für Sonntag , bei der extra angemeldete klasse auf der Samstag( für der extra klasse)holen, so zu sagen das sie auch in der angemeldete Klasse starten.
- Wenn sie sich nur für der Samstag angemeldet haben können sie auch sonntags fahren( Samstag abends bis 20.30 Uhr)auch noch anmelden, Sie müssen Sonntag dann von hinten starten, auf der vierte Start Linien. Das ist nur möglich wenn das Rennprogramm es zu last.
- Wenn sie sich nur für der Sonntag anmeldet( Samstagabend für 20.30 Uhr, allein wenn das Rennprogramm es zu lasst!) müssen sie auf der 4te Startlinien starten. Jeden anderes Person( auch auf Freitagabend) darf dich anmelden, dass Startgeld muss dann bezahlt werden!
- Samstags ist Anmeldung nach ein höhere klasse nicht möglich.
- Nur wenn das vollständige Startgebühr bezahlt ist, haben sie ein gültigen Anmeldung.

### AM3.3 Startgebühr/ Startgeld

- Dass Start gebühr kostet €80,- pro Anmeldung/ Klasse (Samstag und Sonntag)
- Bei Anmeldung ein klasse hoher ist €40,-
- Start gebühr ist allein zurück zu bekommen wenn die technische Kommission, wenn das Fahrzeug der Prüfung nicht bestanden hat, für Anfang von der Renntag auf Samstagmorgen, ein Tages Lizenz/ Tages Versicherung wird nicht erstattet.
- Bei Mannschaft der bei Anmeldung nach ein nebenan höhere klasse bezahlt 2 mal das komplette Start gebühr.
- Startgeld allein Samstag, oder allein Sonntag ist €40,- und extra Anmeldung für Sonntag €40,-

### AM3.4 Mannschaftsfahrer

- 2 Fahrer 1 Fahrzeug  
Dieser besteht aus der folgende Optionen:
- Ein Mannschaft besteht aus 2 Fahrer und 1 Fahrzeug.
- Das Fahrzeug was in Anfang wird angemeldet, muss das ganze Saison mit gefahren werden für das Meisterschaft.
- Wird ein Fahrzeug gewechselt dann verfallen der bereits erworbenen punkte.
- Wenn ein Fahrzeug total schaden hat und technisch unbrauchbar ist dürfen sie mit ein ähnliches Fahrzeug zurück kommen. Der Rennleitung beurteilt, mit der Technische Kommissar wenn das Fahrzeug mitfahren darf. Die Mannschaft muss das selbst melden bei der Anmeldung.
- Jeden Fahrer muss mindestens 1 Tages rennen (oder Samstag, oder Sonntag)mit dieses Fahrzeug gefahren haben, somit das Fahrzeug in Anmerkung kommt für das Meisterschaft.
- Mannschaft Fahrer dürfen wechseln im Wochenende, nur von tag nach tag, nicht auf der Samstag oder Sonntag selbst!
- Auch muss bei der Anmeldung werden angegeben wie fährt, Samstag/ Sonntag, welche Fahrer fährt.
- Jeden Fahren muss ein Lizenz/ Tageslizenz haben/ kaufen!
- Anmelden für der Mannschaft kann auf jeden Rennen! Jedoch verfallen der bereits erworbenen punkte durch das Fahrzeug oder Fahrer in das Meisterschaft.
- Beim Strafe/Disqualifikation, ist das gültig für das Fahrzeug, aber auch für der andere Fahrer.
- Beim Mannschaft Anmeldung wird das Fahrzeug Meister.

### AM3.5 2 Fahrer mit 1 Fahrzeug( kein Mannschaft)

- Beispiel: 1ste Fahrer fährt Samstag in Klasse 1 und Sonntag klasse 1, 2te Fahrer fährt Samstag in Klasse 2 und Sonntag klasse 2, oder wechselnd von klasse auf der Samstag/ Sonntag . Die punkte die dann erworben sind durch der Fahrer, gehen auch auf der andere Fahrer die auf Sonntag fährt. Aber dann müssen beide Fahrer sich anmelden und bezahlen für der Samstag und Sonntag.

### AM3.6 Anmelden und unterschreiben

- Durch das Unterschrift auf das Anmeldeformular von Autocross Masters, erklärt der Fahrer im Kenntnis zu sein über der Regeln und Vorschriften.

### AM 3.7 Tageslizenz/ ERB

- Ohne ein gültigen Nachweisbares ERB, mit Personalausweis, ist ein Anmeldung nicht möglich.

## AM4 Preisgeld und Pokale

### AM4.1 Preisgeld und Pokale

#### Samstags:

- Für alle Final Klassen 1 bis 10                    1ste bis 8ste haben Pokale
- Platz 1                    €150.-
- Platz 2                    €100.-
- Platz 3                    €75.-
- Platz 4                    €50.-
- Platz 5                    €50.-
- Insgesamt alle 10 Klassen €4250.-

#### Sonntags:

- Für alle Final Klassen 1 bis 10   1ste bis 8ste haben Pokale
- Platz 1                    €200.-
- Platz 2                    €150.-
- Platz 3                    €125.-
- Platz 4                    €100.-
- Platz 5                    €75.-
- Insgesamt Preisgeld Final €6500.-
- Endlauf/Superfinal
- Platz 1 €750.-
- Platz 2 €500.-
- Platz 3 €300.-
- Platz 4 €200.-
- Platz 5 €100.-
- Insgesamt Preisgeld Endlauf/Superfinal €1850,-
- Insgesamt Preisgeld pro Veranstaltung €12.600.-
- Das Preisgeld wird laut das Anzahl Fahrers ausbezahlt. Der Anzahl Fahrers wird nach der Anmeldungen Schluss bekannt gegeben.
- Bei 175 oder mehr Teilnehmers normal 100% Preisgeld
- Bei 130 bis 174 Teilnehmers 80% Preisgeld
- Bei weniger als 130 Teilnehmers 50% Preisgeld
- Siegerehrung Sonntags ist maximal 1 Stunde nach letzte Final.
- Der Siegerehrung wird gehalten so wie der Start Reihenfolge wie in der Final.

## AM5 Technische Prüfung

### AM5.1 Zeitplan für Technische Prüfung

- Freitagabend von 18.00 Uhr bis 21.00 Uhr ist der Prüfung durch Technische Kommissar.
- Samstagmorgen von 7.15 Uhr bis 7.45 Uhr ist der Prüfung durch Technische Kommissar.
- Sonntagmorgen von 7.45 Uhr bis 8.00 Uhr ist der Prüfung durch Technische Kommissar.



## **AM6 Absage**

### **AM 6.1.1 Absage Samstag**

- Wird der Wettkampf komplett abgesagt, und er ist noch kein Fahrzeug gestartet, dann wird das Start Geld zurück bezahlt an alle Fahrer. Der Eintritt und Versicherungen werden nicht erstattet.
- Wird das Rennen auf Samstagmorgen abgesagt und er ist noch nicht gefahren, dann wird geguckt wenn samstagsmittags möglich ist um Zeit zu fahren. Jeden Fahrer 1 oder 2 Runden (was machbar ist) und dieser Zeit ist dann entscheidend vor der Start Position auf Sonntag.
- Wenn Samstags nicht gefahren werden kann, wird am Samstagabend gezogen für der Start Position für Sonntag, dann wird mit ¼ Final angefangen. Das Preisgeld von der Samstag wird dann bei der Sonntag zugefügt, dieses wird angemessen verteilt über der erste 5 Plätze.
- Wenn nicht alle Klassen 1 mal gefahren haben, zählt für der Klasse der nicht alle Serien Komplet gefahren haben die oben genannte Regeln (Wenn Samstag nicht gefahren werden kann)
- Wird auf Samstag dass Wettkampf abgesagt nachdem ein vollständigen, oder mehrere Serien, durch alle Klassen, ist gefahren zählt der schnellste Zeit in der 1 Serien pro Klasse für der Sieger Ehrung, und der erste Aufstellung für Sonntagmorgen. Wenn ein Klasse doch 2 Serien vollständig haben gefahren zählt der Punkten Rechnung sowie beschrieben wird unter Klauseln Punkten Rechnung Samstag.
- Wenn kein Final/ Entlauf gefahren wird, soll der Siegerehrung (Pokale und Preisgeld) erfolgen laut der Aufstellung von der Final Platz auf Samstag!

### **AM 6.1.2 Absage Sonntag**

- Wird ein Wettkampf auf Sonntag abgesagt, und er ist durch alle Klassen mindestens 1 Start gewesen, bedeutet das da 3 Serien gefahren sind (Samstag 2 Serien und Sonntag 1 Serien) dann zählt der Ergebnis von alle 3 Serien für das Resultat von Sonntag, gemäß dieser Ergebnis ist der Siegerehrung für Sonntag. Er werden kein Meisterschaft Punkte gegeben. Das Preisgeld von der Superfinal/ Endlauf bleibt bei der veranstaltende Verein.
- Wird das Wettkampf auf Sonntag Komplet abgesagt, oder vor alle Klassen der dritte Serien vollständig gefahren haben, fällt dieser Sonntag komplett aus, dann keine Punkte für der Meisterschaft und auch keine Siegerehrung für Sonntags. Das Preisgeld von Sonntag wird auch nicht ausbezahlt und wird verteilt auf der Meisterschaft Fest unter der erste 10 von jeden Klasse mit gleiche Anteil pro Fahrer. Das Preis Geld von der Superfinal/ Endlauf bleibt bei der Veranstalterende Verein.
- Wird ein Rennen auf der Sonntag abgesagt zwischen der dritte Serien (von der Serien wovon er Samstags 2 sind gefahren) und der erste Aufstellung von Sonntag (C Final oder ½ Final), also wenn Sonntag jeden 1 Serien hat gefahren, zählt der Ergebnis von Sonntag, der Aufstellung von der C Final oder ½ Final. Dieser Aufstellung zählt dann als Ergebnis für Sonntag, Hiermit werden auch der Punkte für dass Meisterschaft verbunden, mit Ausnahme der Platzierung Punkte fürs Superfinal/ Endlauf! Auch gemäß dieser Aufstellung wird der Siegerehrung sein. Das Preis Geld von der Superfinal/ Endlauf bleibt bei der Veranstalterende Verein.
- Wird ein Wettkampf abgesagt wenn der Final läuft, dann soll für der Klassen die final gefahren haben normal der Punkte gezählt wurden für die Meisterschaft Punkte, in der Reihenfolge von der Aufstellung von der Final. Das Preis Geld von der Superfinal/ Endlauf bleibt bei der Veranstalterende Verein.
- Wird das Wettkampf abgesagt wenn allein der Superfinal/ Endlauf noch gefahren werden muss, wird das Preis Geld angemessen verteilt unter der Fahrer. Jeden Fahrer die ein Startposition hat in der Superfinal/ Endlauf, bekommt dann 5 Punkte für der Meisterschaft.

## **AM7 Diversen Fahrerlager**

### **AM7.1 Umwelt**

- Abfall in der Sinne von Öl oder Fetten, Melden bei der Organisation, die haben ein angewiesen Platz dafür.

### **AM7.2 Nachtruhe**

- Auf Freitag, Samstag und Sonntag darf ab 24.00 Uhr bis 7.00 Uhr kein Strom Aggregat oder Renn Fahrzeugen laufen in Fahrerlager. Hier wird auf kontrolliert!. Allein Strom Aggregaten für der Organisation sind zugelassen. Wenn Sie

oder dein Anhang sich nicht an dieser Regeln halten folgt ein Disqualifizierung für der Fahrer oder Sie wurden aus Fahrer Lager entfernt ohne Diskussion.

### **AM 7.3 Zapfanlagen**

- Eigenen Zapfanlagen ins Fahrer Lager ist verboten. Bitte denken sie hieran, er wird auf kontrolliert und Sie wurden aus das Fahrer Lager entfernt.

### **AM 7.4 Musik Anlage**

- Er sind kein Große Musik anlagen zugelassen die der Ordnung verstören auf das Gelände.

### **AM 7.5 Offenes Feuer**

- Es ist strengsten verboten ins ganze Fahrer Lager offenes Feuer zu haben, Ein Grill mit Kohlen oder Gas ist zugelassen, nur mit ein geprüfte feuerloser.

### **AM 7.6 Platz Fahrer Lager**

- Sorge dafür das Sie das Fahrer Lager sauber und aufgeräumt hinter lässt, und lass keine Kronkorken oder Glassplitter hinter, das gibt Problemen mit der Grond Besitzer.

### **AM 7.7 Fahrerlager Verlassen**

- Wenn sie samstags oder sonntags das Fahrer Lager verlässt mit deinen Renn Fahrzeug, müssen sie das melden bei der Technische Kommission von der Autocross Masters, und auf Sonntag müssen sie dein Renn Fahrzeug wieder vorstellen bei der Technische Kommission. Wenn Sie es nicht machen oder nicht melden dann verfallen dein gesammelte Punkte.

## **AM 8 Diversen zum Wettkampf**

### **AM8.1 Fahrer Besprechung**

- Dieser ist Samstags morgen um 8.15 Uhr in der Zelt. Dieser Besprechung ist Pflicht für jeden Fahrer. Der letzte Änderungen wurden besprochen während der Besprechung. Er wird kontrolliert auf Anwesenheit. Sind Sie nicht bei der Kontrolle anwesend von der Fahrer Besprechung, dann müssen Sie jeden Serien hinten starten, auf der Samstag und auf der Sonntag der erste Serien= dritte Serien. Sie starten dann auf der vierte Startlinien.

### **AM8.2 Veröffentlicht Schilder**

- Bei der Jury wagen, kurz für der Start/ vor Start und auf woanders zentral(auf mehrere plätzen) auf Fahrer Lager stehen der Veröffentlichten Schilder worauf der Rennen publiziert wird. Der Schilder bei der Jury wagen ist das Hauptschild: was hierauf vermeldet steht ist gültig für Aufstellungen und Ergebnissen. Auf dieses Schild kommt auch der Ergebnissen zu hängen. Und auf das Schild kommt alle Informationen( Speziale) Vorschriften zu hängen.

### **AM8.3 Strecken Wartung/ Dienst**

- Der Rennleitung kann jeden Zeit mit Absprache mit der Kommission Streckendienst , Zustimmung geben um strecken Dienst zu machen, auch zwischen 2 Serien durch von der gleiche Klasse. Wenn der Sicherheit von der Fahrer/strecken Kommissar in Gefahr kommt.

### **AM 8.4.1 Rote Fahne wenn de führende Fahrzeug über Ziellinien ist.**

- Der Ergebnis von das Rennen ist so wie der letzte vollständigen durchkommst ist, wie 1 runde zurück, doch das führende Fahrzeug ist als Sieger über Ziellinien und soll sein Position halten in der Ergebnis! Das Fahrzeug für wie der rote Fahne ist gezogen wird aus der Ergebnis geholt und bekommt keine punkte.

### **8.4.2 Fahrer die sein Fahrzeug verlasst auf der Strecke.**

Ein Fahrer darf auf der Strecke niemals sein Fahrzeug verlassen, Beispiel um nach zu fragen bei der Rennleitung oder bei andere Fahrer. Der Rennfahrer müssen jeden Zeit bei sein Fahrzeug bleiben.

**AM 8.5.1 Motor wechseln**

- Motor wechseln ist zugelassen, jedoch muss das jeden Zeit gemeldet wurden bei der Technische Kommissar von der Autocross Masters

**AM 8.5.2 Reifen/Rad**

Das Lösen/Verlieren eines Rad an das Auto ist schwarz/disqualifizierend, dies ist technisch schwarz, so dass Punkte/Platz der letzten Fahrende festgestellt wird. Bei wiederholten Radverlusten folgt eine Strafe des Wettkampfleiters.

**AM 8.6 Wechseln von Fahrzeug**

- Ist nicht zugelassen in der dritte Serien( 2 Samstag und 1 Sonntag ) und in der Halbfinal von Sonntag . Bei Wechselung von ein Fahrzeug verfallen der eingesammelte punkte und muss hinten starten. Jeden Zeit melden bei der Technische Kommissar von der Autocross Masters und bei der Jury wagen. Beim Feststellung Fahrzeug Wechsel ohne das es gemeldet ist, folgt komplette Disqualifikation.

**AM 8.7.1 Einteilung von Fahrzeugen/ Klassen**

Tourenwagen 2WD	0 – 1600 cc	= klasse 1
Tourenwagen 2 WD	0 – 2200 cc	= klasse 2
Tourenwagen 2 WD + 4 WD	0 – frei cc	= klasse 3
Tourenwagen Jugend 2WD	0 – 1300 cc	= klasse 4
Spec Tourenwagen VW Kever 2WD	0 – 2400 cc	= klasse 5
Junior Buggy 2WD-4WD	0 -- 600 cc	= klasse 6
Motorrad Buggy 2WD-4WD	0 – 1400 cc	= klasse 7
Buggy 1600 2WD-4WD	0 – 1600 cc	= klasse 8
Buggy 2000 2WD-4WD	0 – 2000 cc	= klasse 9
Superbuggy 2WD-4WD	0 – frei cc	= klasse 10
Regionale/Gäste klasse		= klasse 11

**AM 8.7.2 Klasse 11 = Regionale/Gäste klasse**

- Jeden organisierende Verein von Autocross Masters darf ein klasse 11 einfüllen, ein Regionale oder Gaste Klasse. Dieser Fahrzeugen müssen auch nach es KNAF Sicherheit Vorschriften erfüllen. Dieser Klasse soll das gleiche Wettkampf verlauf haben, auf Samstags und Sonntag, so wie alle andere Klassen. Startgebühr, Preisen Geld und das Anzahl der Pokale wird vorab festgestellt durch der Organisation und bekannt gegeben. Maximale Anzahl der Fahrer der Regionale/ Gaste Klasse ist 30.

**AM 8.8 Klassen Reihenfolge für Samstag und Sonntags**

Klasse: 2 – 7 – 9 – 5 – 3 – 4 – 1 – 8 – 10 – 6 – (11=Gäste)

- Die Reihenfolge dreht sich jedes mal
 

1 <sup>e</sup> Wettkampf = Baarle Hertog,	Starten mit klasse 2-7-9 enz
2 <sup>e</sup> Wettkampf = Pieterzijl,	Starten mit klasse 9-5-3 enz
3 <sup>e</sup> Wettkampf = Terwolde,	Starten mit klasse 4-1-8 enz
4 <sup>e</sup> Wettkampf = Wijhe,	Starten mit klasse 8-10-6 enz
5 <sup>e</sup> Wettkampf = Bohnhorst,	Starten mit klasse 5-3-4 enz
6 <sup>e</sup> Wettkampf = Landen,	Starten mit klasse 7-9-5 enz
- Klasse 11 wird jedes rennen eingefügt, dort wo das am besten herauskommt!

**AM 8.9 Anzahl der Runden**

- Auf Samstag: ins Serien 6 Runden  
ins Final 8 Runden
- Auf Sonntag: ins Serien 6 Runden  
ins Revanche 4 Runden



ins Halbes Final 6 Runden  
ins final 8 Runden  
ins Superfinal/Endlauf 20 Runden

- Der Rennleitung kann, in Absprache mit der Organisatoren und der organisierende Verein , jeden Zeit der Anzahl runden ändern wenn es nötig ist aus Gründen von Zeit und Witterung, oder Länge von Strecke.

### AM 8.9.2 Start Position/ Aufstellung

- Allein mit der Final auf Samstag und Sonntag , darf der erste Startlinien sein eigene Start Position aussuchen auf der erste Startlinien so angegeben auf der Startliste
- Wenn der erste kurve, gesehen von der Start, nach rechts geht ist der erste Start Position von der Startlinien rechts.
- Auf dem Startfeld ist es verböten zu reparieren, sonst must Teilnehmer ganz hinten aufstellen.

### AM 8.10.1.1 Samstags

- Er wird pro Klasse 2 Serien gefahren von total 3 Serien,( der dritte Serien wird auf Sonntagmorgen als erste gefahren) . Jeden Teilnehmer Start einmal vorne, mitten und hinten gerechnet über der 3 Serien. Maximal Anzahl Teilnehmer pro Serien auf Samstags ist 15 Teilnehmer in der Serien, und 16 ins Final. Aufstellung von der Serien auf Samstag, und Sonntag der erste Serien ist 3 Reihen von 5 Fahrzeugen ist insgesamt 15 Fahrzeugen. Nachdem er durch jeden 2 Serien gefahren sind wurde pro Klasse der schnellste runde Zeit genommen, dieser schnellste runde Zeit in eins von der 2 Serien.
- Wenn mehrere ausgefallen Teilnehmers gleiche Anzahl runden gefahren haben bestimmt der Reihenfolge von der letzte durchkommst der Ergebnis. Dass Computerausdruck ist dabei verbindlich.
- Von jeden Klasse folgt ein Final, von 16 Fahrzeugen, dieser haben dann der Aufstellung von der schnellste Rundenzeit sowie beschreiben ist, Aufstellung von Final auf Samstag ist ein block Start= 4-3-4-3-2= 16 Fahrzeugen. Dass Ergebnis von der Rundenzeit wird bekannt gegeben auf der Schild bei der Jury wagen, darauf steht der Zeit von veröffentlichen , bis 10 Minuten nach die Zeit wird durch geschoben/ angefüllt bei ein Abmeldung von Teilnahme Final!
- Der Fahrer darf der Start Platz in der Final auswählen auf sein Startlinien die der Computer angegeben hast, das allein für der erste Startlinien.

Der Ergebnis von der Final ist allein für der Tages Sieg von der Samstag, und zahlt weiter nicht mit für der punkte das Meisterschaft. Keine punkte auf Samstag für der Meisterschaft.

Wenn das Aussicht Samstagmorgen so ist das genügend Zeit ist, kann der Rennleitung in Absprache mit der Organisation ein freies Training einfügen, dabei kann jeden Fahrer auswählen um maximal 3 runden Trainieren auf der Strecke! Das in unwillkürlicher Reihenfolge der Klassen. Das wird auf der Fahrer Besprechung bekannt gemacht.

### AM 8.10.2.1 Sonntag:

- Jeden fahrt sein 3 Serien in der Klasse worin er samstags bereit 2 mal gefahren hat, Aufstellung laut 3x5 System und Folgens Auslegung von der 2 Serien hierfür auf der Samstag( maximal 15 Fahrzeugen). Wenn jeden 3 Serien gefahren hast( auf Samstag 2 und Sonntag 1 Serien) wurden der punkten zusammen gerechnet gemäß Übersicht unter Punkt AM 9.1.1= punkten Zählung in der Serien von Samstag und Sonntag, gemäß dieser Ergebnis folgt der Aufstellung für der Start von der Revanche oder halber Final von Sonntag.
- Bei gleiche Anzahl punkte zählt wie der meiste erste Platz geholt hat wenn das gleich ist wird geguckt nach wie der meiste zweite Platz geholt hat und so Weiter. Wenn dass alles gleich ist wird geguckt nach der schnellste Zeit von der dritte Serien.
- Teilnehmer pro Serien auf Sonntag : 15 in der Serien, und 16 in der Final. Immer wird er pro Serien aufgestellt , gerechnet laut folgende Schema:
- Unter ein Übersicht , das ist ein Basis von das Anzahl Anmeldungen/Fahrzeugen was auf Freitagabend, am Ende der Anmeldung bekannt wird gegeben.

<u>Anzahl auto's:</u>	<u>DIREKT DURCH NACH HALB FINAL:</u>	<u>HÖFFNUNGSLAUF:</u>	<u>½ FINAL:</u>	<u>FINAL:</u>
tot 16 auto's:	=alle naar 1 x ½ final	keine	1 (alle uber)	Finale
17 tm 32 auto's	=alle naar 2 x ½ final	keine	2 (2 x 8 uber)	Final
33 tm 38 auto's	=erste 32 direct im	keine	33 tm 38 sind raus raus (2 x 8 uber)	Final
39 tm 54 auto's	=erste 30 direct im	1x = 31 tm 46 (2 durch), 47 tm 54 sind raus	2 (2 x 8 uber)	Final
55 tm 70 auto's	=erste 28 direct im	2x = 29 tm 60 (2x2 durch) 61 tm 70 sind raus	2 (2 x 8 uber)	Final
70+ auto's	=erste 26 direct im	3x = 27 tm 74 (3x2 durch) uber 74 sind raus	2 (2 x 8 uber)	Final

**Sonntag Beispiel:**

Beispiel= Klasse mit 55 bis 70 Fahrzeugen, erste 28 Fahrzeugen platzieren sich direkt ins halbe final( halbe Final E und F), 29 bis 60 Platz gehen nach der Revanche( A und B) Platz 61 bis 70 sind nicht mehr dabei. Der erste 2 ins Revanche wurden platziert um ins halbe final hinten zu starten bei halbe Final E und F. Siehe Modell unter.

**Höfnungslauf A**

29		31		33		35
	37		39		41	
43		45		47		49
	51		53		55	
57		59				

**Höfnungslauf B**

30		32		34		36
	38		40		42	
44		46		48		50
	52		54		56	
58		60				

**HALB FINAL E**

1		3		5		7
	9		11		13	
15		17		19		21
	23		25		27	
1A		1B				

**HALVB FINAL F**

2		4		6		8
	10		12		14	
16		18		20		22
	24		26		28	
2A		2B				

**FINAL**

1E		1F		2E		2F
	3E		3F		4E	
4F		5E		5F		6E
	6F		7E		7F	
8E		8F				



*Samen maken we autocross!*

Wenn ein Fahrer eine disqualifikations/schwarze Fahne vom Wettbewerbsleiter erhält, kann dies für die entsprechenden Manche (und keine Punkte für die Manche), oder eine weitere Teilnahme an 1/2 final oder final ausgeschlossen werden! Der Rennleiter macht das ihn bekannt.

### AM 8.10.2.2 Höffnungslauf

- Der erste zwei Finalisten von der Revanche gehen weiter nach der halbe Final. Es ist möglich das mehr Fahrzeugen durch gehen, das ist zu lesen auf den Übersicht auf das Schild bei der Jury wagen. Er darfst nicht gewählt werden auf der Start Linien, Aufstellung so wie der Liste.

### AM 8.10.2.1 Halbe Final

- Der erste 8 angekommene Finalisten gehen ins Final. Wenn er weniger wie 8 Fahrzeugen ankommen wird er angefüllt mit Fahrzeugen aus der gleiche Serien, nicht aus ein andere halbe Final. Er wird dann angefüllt mit Fahrzeugen die nicht angekommen sind, diejenigen mit der meiste Runde wird als erste angefüllt. Sind da mehrere mit gleiche Anzahl Runden dann zahlt der der letzte durchkommst über der Zeit Wahrnehmung. Er darfst nicht gewählt werden auf der Start Linien, Aufstellung so wie der Liste, Er wird in der halbe Final , bei Abmeldung nicht durch geschoben

### AM8.10.2.3 Final

- Allein der erste Start Linien darfst dein Start Position auf der erste Start Linien auswählen.
- Platzierung im Finale nur, wenn mindestens eine Überfahrt im Halbfinale registriert ist.
- Wen einer Teilnehmer abmeldet fürs halb Final, oder Finallauf, wird er kein anderes Auto/Teilnehmer weitergezogen, die Startplatz bleib frei.

### AM 8.10.2.4 Superfinal/ Endlauf

- Der erste 3 von jeden klasse, mit Ausnahme von klasse 4 ( jugendklasse), Klasse 6( Jugend specialcrosser), und klasse 11( klasse aus der Region/ Gäste Klasse), die dürfen allein mitmachen mit der Superfinal/ Endlauf. Er wird weiter geschoben bis der achter Platz in der Wertung von der final, allein wenn der Fahrer fahrend über Ziellinien ist gekommen. Der Fahrer die mitmacht mit der Superfinal/ Endlauf( aus der Final von der Sonntag)muss sich gleich in Parc Ferme bekannt geben nach der Final, und melden bei den Renn Sekretariat. Jeden Teilnehmer die sich noch abmeldet, nach Durchsage auf mitten Gelände, muss das innerhalb von 15 Minuten nach bekannt geben von der Final persönlich tun bei der Renn Sekretariat. Meldet er sich nicht ab oder er erscheint nicht auf seinen Startposition in der Superfinal/ Endlauf, wird von sein Final, der Punkte und Pokal mit Preisen Geld abgenommen. Dieser Platz wird dann nicht mehr besetzt. Wird er innerhalb 15 Minuten abgemeldet, hat der nächste Teilnehmer , bis an der achtste Platz, noch der Möglichkeit um teil zu nehmen an der Superfinal/ Endlauf. Bei Abmeldung von Teilnahme Superfinal/ Endlauf wird der nächste Fahrer auf gerufen!
- Der Startposition von der Superfinal/Endlauf passiert gemäß der Runde Zeiten, die gefahren sind in der dritte Serien auf Samstag 2 und Sonntag 1, und pro Art Fahrzeug,= Tourenwagen (Klasse 1-2-3), Flach Käfer (Klasse 5), und Spezialcrosser(Klasse 7-8-9-10). Der Teilnehmer mit der schnellste Zeit startet auf der hinterste Start Position von sein Art Fahrzeug. Der Teilnehmer mit der schlechteste Zeit wird vorne aufgestellt in sein Klasse. Reihenfolgen ist Tourenwagen, Flach Käfer, Spezialcrosser. Aufgestellt über der ganze Strecke, mit maximal 3 Fahrzeugen nebeneinander.

### AM 8.10.2.4.1 Einteilung Superfinal/ Endlauf

- Abhängig von Fahrzeug ,Toerwagen+ flach Käfer+ specialcrosser
- Pro Sorte Fahrzeug wird pro Klasse aufgestellt. Der schnellste Fahrzeug von sein Klasse sagt der Startlinien von der klasse. Auf jeden Linien stehen 3 Fahrzeugen neben einander von der gleiche klasse mit der schnellste fahren an der Außen Seite. Der Start Aufstellung von der Endlauf passiert folgen der Runde Zeiten von der Final von Sonntag.

### AM.8.10.2.4.2. Aufstellung Superfinal/ Endlauf

Klasse 1/2/3	→ 20 Rundes
Klasse 1/2/3	→ 20,15 Rundes
Klasse 1/2/3	→ 20,3 Rundes
Klasse 5	→ 20,95 Rundes
Klasse7/8/9/10	→ 21,5 Rundes
Klasse7/8/9/10	→ 21,6 Rundes
Klasse7/8/9/10	→ 21,7 Rundes
Klasse7/8/9/10	→ 21,8 Rundes

- Das bedeutet das der specialcrosser zwischen der Toerwagens und Flachkäfer müssen stehen und müssen ein komplette runde gut fahren auf der Toerwagens
- Er wurden 20 Runden gefahren. Der Rennleitung entscheidet in Absprache wenn er weniger wie 20 Runden wird gefahren in Zusammenhang mit Witterung oder Zeit.

- Dieser Meisterschaft punkte wurden zu gerechnet an der klasse wo der Fahrer sich für qualifiziert hast, Beispiel: von aus der Klasse 8 Qualifizierte ist punkten an der Fahrer mit 800 Nummer, Dieselbe Fahrer kann also ein andere Wettkampf möglich via Klasse 9 qualifizieren( bei zweifach Anmeldung auf Sonntag ), Dann bekommt er de punkte unter Nummer 900 und so steht er 2 mal in der Meisterschaft, dieser 2 mal dürfen nicht zusammen gezahlt werden!

### **AM 9 Punkten Zählen: Samstag und Sonntag**

#### **AM 9.1.1 Punkten Zählen in der Serien von Samstag und Sonntagmorgen, über der 3 Serien mit für der Aufstellung von Sonntag im Höffnungslauf oder Halb Final**

<b>Plaats:</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>Punten:</b>	20	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

- Nach der drei Serien wurden alle punkten zusammen gezahlt.
- Bei disqualifizieren /straffe durch der Rennleitung hat der Fahrer kein Recht auf Punkte.
- Bei gleich Anzahl punkten zahlen der meiste erste plätzen, ist dieser gleich dann zahlt der Anzahl zweite plätzen und so weiter, ist das alles gleich zahlt der schnellste Runde Zeit von 1 von der 3 Serien.
- Die Punkte werden nur vergeben, wenn das Auto mindestens einmal die TransponderLeine vorbeigefahren ist, Mit einem funktionierender transponder. Der Computerliste ist verbindlich.

### **AM 10 Punkte Zählung Meisterschaft:**

#### **AM 10.1.1 Anmeldepunkten für Meisterschaft**

- Pro bezahlte Anmeldung/ rennen bekommt ein Fahrer punkten, dies für der angemeldete klasse.
- Für ein Anmeldung von ein höhere klasse bekommt bei Anmeldung auch der anmeldungspunkten in dieser Klasse.
- Anmeldung Punkte für das komplett Wochenende wurden allein gegeben wenn das teilnehmende Fahrzeug angeboten ist bei der Technische Kommission auf der Freitagabend oder samstagsmorgen.
- Bei allein Samstag oder Sonntag Anmeldung bekommt der Fahren punkten siehe unten.

<b>Wettkampf Nummer:</b>	<b>1e</b>	<b>2e</b>	<b>3e</b>	<b>4e</b>	<b>5e</b>	<b>6e</b>
Anzahl punkte Registrierung ganz wochenende	10	11	12	15	17	20
Anzahl punkte Registrierung fur nur ein tag	5	5	6	7	8	10

#### **AM 10.1.2.1 Bonus punkte fürs Meisterschaft nach 3 Serien(2 Samstag +1 Sonntag)**

- Nach drei gefahrene Serien 2 auf der Samstag und 1 auf der Sonntag, bekommt der erste 10 Fahrer mit der meiste Anzahl gesammelte punkte , Bonus punkte fürs Meisterschaft, siehe unten.

<b>Nach 3 Serien:</b>	<b>1e</b>	<b>2e</b>	<b>3e</b>	<b>4e</b>	<b>5e</b>	<b>6e</b>	<b>7e</b>	<b>8e</b>	<b>9e</b>	<b>10e</b>
<b>Punkte:</b>	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

#### **AM 10.1.2.2. Punkte fürs Meisterschaft aus der Final auf Sonntag:**

<b>Plats:</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>
<b>Punkte:</b>	32	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

- Bei Disqualifikation/ Straffe durch der Rennleitung , hat Fahrer kein punkten.
- Wenn mehrere Teilnehmers ausgefallen sind gleiche Anzahl runden haben gefahren , ist der Computer Ausdruck gültig.

#### **AM 10.1.3 Übersicht Final punkte fürs Meisterschaft.**

	<b>Wettkampf 1</b>	<b>Wettkampf 2</b>	<b>Wettkampf 3</b>	<b>Wettkampf 4</b>	<b>Wettkampf 5</b>	<b>Wettkampf 6</b>



1 <sup>ste</sup> plats	10+10+32	11+10+32	12+10+32	15+10+32	17+10+32	20+10+32
2 <sup>de</sup> plats	10+9+29	11+9+29	12+9+29	15+9+29	17+9+29	20+9+29
3 <sup>de</sup> plats	10+8+27	11+8+27	12+8+27	15+8+27	17+8+27	20+8+27
4 <sup>de</sup> plats	10+7+25	11+7+25	12+7+25	15+7+25	17+7+25	20+7+25
5 <sup>de</sup> plats	10+6+23	11+6+23	12+6+23	15+6+23	17+6+23	20+6+23
6 <sup>de</sup> plats	10+5+21	11+5+21	12+5+21	15+5+21	17+5+21	20+5+21
7 <sup>de</sup> plats	10+4+19	11+4+19	12+4+19	15+4+19	17+4+19	20+4+19
8 <sup>ste</sup> plats	10+3+17	11+3+17	12+3+17	15+3+17	17+3+17	20+3+17
9 <sup>de</sup> plats	10+2+15	11+2+15	12+2+15	15+2+15	17+2+15	20+2+15
10 <sup>de</sup> plats	10+1+13	11+1+13	12+1+13	15+1+13	17+1+13	20+1+13
11 <sup>de</sup> plats	10+0+11	11+0+11	12+0+11	15+0+11	17+0+11	20+0+11
12 <sup>de</sup> plats	10+0+9	11+0+9	12+0+9	15+0+9	17+0+9	20+0+9
13 <sup>de</sup> plats	10+0+7	11+0+7	12+0+7	15+0+7	17+0+7	20+0+7
14 <sup>de</sup> plats	10+0+5	11+0+5	12+0+5	15+0+5	17+0+5	20+0+5
15 <sup>de</sup> plats	10+0+3	11+0+3	12+0+3	15+0+3	17+0+3	20+0+3
16 <sup>de</sup> plats	10+0+1	11+0+1	12+0+1	15+0+1	17+0+1	20+0+1

- Links reihe unter Wettkampf/ Rennen: anmeldepunkten pro Anmeldung
- Mittel reihe unter Wettkampf/Rennen: Bonus punkte nach 3 Serien(2 Samstag+1 Sonntag)
- Rechtes reihe unter Wettkampf/Rennen: ergebnispunkte von der Final auf Sonntag.

#### AM 10.1.4 Gleiche Anzahl Punkte:

- Bei gleich Anzahl punkte zahlt der meiste erste plätzen, ist dieses gleich dann zahlt der meiste zweite plätzen, und so weiter.

#### AM 10.1.5 Punkte Zählung für das Meisterschaft von der Superfinal/ Endlauf:

- Der Punkte Zählung für das Meisterschaft von der Superfinal/ Endlauf ist das gleiche wie der Zählung der final auf Sonntag.

#### AM10.1.6 Teilnahme ins Meisterschaft mit 1 Fahrzeug:

- Er darf in ein Meisterschaft nur mit 1 Fahrzeug wurden teilgenommen:
- Du darf nicht auf der Sand strecken mit ein 2 WD fahren und auf ein Lehm Strecke mit ein 4WD . Es ist zugelassen um ein 4WD um zu bauen nach ein 2WD , bei Zweifel entscheidet die Technische Kommission zusammen mit der Rennleitung.

#### AM 10.1.7 Meisterschaft Siegerehrung mit Pokale und preisen Geld:

- Für das Meisterschaft ist er in alle Klassen von der erste bis der zehnte Platz ein Pokal. In das allgemeine Bewertung (Meister der Meisters) ist er ein Pokal von der erste bis fünfte Platz. Er ist kein Preisgeld verbunden mit diesen Meisterschaft, oder so wie oben ist beschrieben in punkt AM 6.1.2.

#### AM 10.1.8 Streichen von ein Rennen in der Meisterschaft

- Autocross Masters kennt kein streichen von ein Rennen in der Meisterschaft punkte zählung!

### AM 11 Diversen in Bezug auf Fahrzeugen/ Autos:

#### AM11.1 Startnummer

- Jeden Fahrer bezahlt, bei der erste Anmeldung von das Jahr, pro Fahrzeug, einmalig €10.- für ein komplette Startnummer Satz. Dieser Nummer bleibt ihr, sofern angegeben ist auf der anmelde Formular, das ganze Jahr behalten. Wenn ein Fahrer um ein neues Satz fragt bezahlt er wieder €10.-. Dass Nummernschild worauf das Startnummer Satz geklebt muss wurden muss minimal 25x25 Zentimeter groß sein!
- Montage von das Nummernschild Bei ein Spezialcrosser: Das Nummernschild mit Startnummer muss sein angebracht an der Hinterseite von der überrollkäfig hinter der Fahrer Stuhl.
- Bei ein Tourenwagen/ flach Käfer: auf das Dach, hinten der Fahrer Stuhl
- Der kleine zahlen sind für der vorne Seite von das Fahrzeug, dieser klebt, auf der links oben Ecke sodass er von 10 Meter Entfernung zu lesen ist! Alle andere Nummern müssen von das Fahrzeug entfernt werden. Er darf allein gefahren/ teil genommen wurden mit der Startnummer von der Autocross Masters( worauf der Sponsor Namen abgebildet sind). Mit ein extra Anmeldung wird das vorne ( Klassennummer) ausgetauscht durch 2 kleine zahlen, von der eigener Klasse und von der extra Klasse.

#### AM 11.1.2. Erfüllen richtige Startnummer



- Er wird kontrolliert auf der richtige Startnummer mit der richtige Werbung von der Sponsoring für ein klasse! Bei Kontrolle oder nicht richtig erfüllen, erste Mal offizielle Warnung, der zweite mal ein Bußgeld von €50,- und wenn das nicht erfüllt wird dann Ausschluss von Teilnahme.

#### AM 11.2 Fahren mit 1 Fahrzeug

- Wenn 2 Teilnehmers mit der gleiche Fahrzeug fahren, oder bei doppelt starten, müssen dieser nummern verwechselbar sein durch mittel von ein andere Nummernschild.
- Das Startnummer muss jeden Zeit gut lesbar sein bei der vor Aufstellung, sowie das Schild auf das Fahrzeug und das Nummer auf der vorne Seite! Bei nicht gut Lesbarkeit wird bestraft mit hinten starten.

#### AM 11.3.1 Erste 10 Nummern pro Klasse sind reserviert.

- Der erste 10 Nummern pro Klasse sind reserviert für der Wertung von der erste 10 Fahrer von das Meisterschaft von letztes Jahr. Diesen müssen das spätestens für der Anmeldefrist ins neues Jahr angemeldet sein, für das ganze Jahr.

#### AM 11.3.2 Vorzug Startnummer

- Jeden Fahrer die das letztes Jahr sich angemeldet hat für das ganze Jahr, hast recht auf das gleiche Startnummer, wenn er das Anmeldeformular für der Anmeldefrist ( im 2019, 1 April)eingeschickt hat, mit Aussonderung von hier oben regeln= AM 11.3.1 und Verfügung von der Nummer der Liste.

#### AM 11.4.1 Transponder:

- Er wird bei der Autocross Masters Wettkämpfen mit Transponder gefahren, er wird nur mit MX Transponder von MYLAPS- AMB gefahren.( Der alte orangen MX Transponder oder der neue schwarte X2) siehe [www.autocrossmasters.nl](http://www.autocrossmasters.nl) Knopf Info.
- Ein Fahrer die kein eigene Transponder hat, kann bei der Anmeldung eins mieten.
- Der Mierte beträgt €25.- für das Wochenende, er wird ein Kaution von €200.- gefragt bei der Mietung von der Transponder. Ohne Kaution wird kein Transponder ausgeliehen!
- Bei Rückgabe von der Transponder, spätestens Sonntagsabends wird der Kaution zurück bezahlt.
- Fahrer ist selbst verantwortlich das der Transponder funktioniert! Er wird nicht manuell geschrieben!

#### AM 11.4.2 Platz der Transponder auf das Fahrzeug

- Bei der Tourenwagen= Klassen 1-2-3-4 muss der Transponder befestigt sein an, oder bei, der B Säule.
- Bei flach Käfer= Klasse 5 muss der Transponder befestigt sein an, oder bei, der B Säule.
- Bei Spezialcrosser= Klasse 6-7-8-9-10 muss der Transponder befestigt sein an der quer Rohr woran der trüg gelenk an befestigt ist, die unter der „B“ Rohr nach mitten lauft! Der maximale Abstand zwischen wo der Transponder montiert ist und der umschreibende Platz, darf, in der Länge Richtung von das Fahrzeug wurden gesehen, Maximal 30 Zentimeter nach vorne oder hinten betragen! Siehe Bilder auf unsere Internet Site [www.autocrossmasters.nl](http://www.autocrossmasters.nl) unter Knopf Info.

#### AM 11.5 Probe Starts

- Probe Starts sind allein möglich wenn Platz genügend ist und mit Zustimmung von der Technische Kommission. Wenn der Technisch Kommission Zustimmung gibt, sagt der Technische Kommission der Platz und Uhrzeit wo der Probestart gehalten wird.

*Summen maken we autocross!*

#### AM.11.6. Alcohol

**Maximaal percentage ist 0.00mg/l**

Wenn mit dem alcoholTester eine zu hohe alkoholische Promille aufgezeichnet wird, gibt es einen nächsten Test mit einem anderen alcohol Tester, der sich außerhalb des Wagens befindet. Wenn der zweite Test zeigt, dass die Promille zu hoch ist, folgt nach 15 Minuten ein nächster Test, wenn dieser Test auch einen zu hohen Alkoholanteil ergibt, folgt der Ausschluss der Teilnahme für diesen ganzen Tag! Ein nächstes Mal ist die gleiche Strafregelung, aber bei der 3te Beobachtung im selben Jahr folgt der Ausschluss von der Teilnahme für das ganze Jahr. Der Test wird nur mit Testgeräten von Autocross Masters durchgeführt und wird kalibriert. Es gibt kein Warten auf den Start auf einen Fahrer, der nach 15 Minuten einen zweiten Test machen kann.

**AM 12 Schlussbestimmungen****AM 12.1**

- Durch unterschreiben von das Formular Autocross Masters, erklärt der Teilnehmer bekannt zu sein mit diesen Vorschriften.

**AM 12.2**

- Der Autocross Masters Vorstand hat das recht um Ergänzung/ Änderungen ins Wettkampf Klauseln an zu bringen. Dieser soll bekannt gemacht werden auf der Internet Site von [www.autocrossmasters.nl](http://www.autocrossmasters.nl) und bei der erste Fahrerbesprechung nach ein Änderung.

**AM 12.3**

- Der Organisatoren die Teilnehmen an der Autocross Masters Meisterschaft müssen sich an das Autocross Masters renn verlauf halten ohne hierauf Änderungen an zu bringen. Änderungen und Ergänzungen auf der Rennverlauf können bis letzte bis der Fahrerbesprechung mitgeteilt werden. Ein Änderung muss jeden Zeit unter der Wettkampf Vorschriften von Autocross Masters von das Betreffende Wettkampf.

**AM 12.4**

- Der Organisation behalt sich das recht um durch alle höheren Behörden, oder aus Sicherheitsgründen, oder von aus Behörden vorgeschriebene Änderungen, durch zu setzen oder der Veranstaltung ab zu sagen wenn es durch außergewöhnlichen Umstände notwendig ist, ohne einige Art von Schadenersatz nach Absprache mit der Autocross Masters vorstand.

**AM 12.5**

- Alle Teilnehmers die ein Änderung wollen beantragen in der Vorschriften, oder in der Autocross Masters Wettkampf Vorschriften, müssen dass beantragen bei der Autocross Masters vorstand. Dieser wird dann auf der erst folgende Vorstandssitzung behandelt. Für anfragen: [Info@autocrossmasters.nl](mailto:Info@autocrossmasters.nl)

**Alphabetischer Index**

<b>Name:</b>	<b>PUNT:</b>	<b>BLZ:</b>
<b>A</b>		
Absage	AM.6	6
Absage Samstag	AM.6.1	6
Absage Sonntag	AM.6.2	6
Absage Veranstaltung	AM.12.4	14
Allgemeiner information	AM.1	3
Änderungen durch organisatoren	AM.12.3	14
Änderung in der Vorschriften	AM.12.5	14
Anforderungen Meisterschaft	AM.10	12-13
Anmeldung/Nennung	AM.3.2	4
Anzahl der Runden	AM.8.9	8
<b>B</b>		
Bokalen	AM.4.1	5
Bonuspunkte Meisterschaft	AM.10.1.2	12
<b>E</b>		
Eintrit	AM.2.1	3
Endlauf	AM.8.10.2.4	11
Equipe	AM.3.4	4
ERB / tacheslicense	AM.3.7	4
Erste 10 startnummern	AM.11.3.1	13

<b>F</b>		
Fahrer Besprechung	AM.8.1	7
Fahrerlager diverse	AM.7	6 - 7
Finale laufen	AM.8.10.2.3	10
<b>G</b>		
Gleiche Anzahl Punkte	AM.10.1.4	13
<b>H</b>		
Halb Final Sonntag	AM.8.10.2.2	10
Höfningslauf Sonntag	AM.8.10.2.1	10
<b>K</b>		
Klasse 11	AN.8.7.2	8
Klasse Einteilung	AM.8.7.1	8
Klasse Reihenfolge	AM.8.8	8
<b>M</b>		
Meisterschaft Anforderungen	AM.10.1.6	13
Meisterschaft punkte pro nennung	AM.10.1.1	12
Motor wechseln	AM.8.5	7
Musik Anlage	AN.7.4	7
<b>N</b>		
Nachtruhe	AM.7.2	6
Nennung	AM.3	3
Nennung anmeldung Zeiten	AM.3.1	3
Nennungsformular unterschreiben	AM.3.6	4
Nennungspunkte für Meisterschaft	AM.10.1.1	12
<b>O</b>		
Offenes Feuer	AM.7.5	7
<b>P</b>		
Parkgebühr Fahrerlager	AM.2.2	3
Platz auf Fahrerlager	AM.7.6	7
Preisgeld und Pokale	AM.4.1	5
Probe Starts	AM.11.5	11
Program überzucht	AM.1.0	3
Punkte Zählung bonuspunkte Meisterschaft	AM.10.1.2.1	12
Punkte Zählung Meisterschaft	AM.10	12
Punkte Zählung Samstag serien mit Sonntag 1° serie	Am.9.1.1	11
Punkte Zählung Sonntag Final	AM.9.1.2	12
Punkte Zählung Superfinale/Endlauf	AM.10.1.5	13
<b>R</b>		
Region Klasse	AM.8.7.2	8
Rennauto verlassen auf piste	AM.8.4.2	7
Rennverlauf Samstag	AM.8.10.1	9
Rennverlauf Sonntag Endlauf	AM.8.10.2.4	11
Rennverlauf Sonntag Finale	AM.8.10.2.3	11
Rote Fahne wenn führende über Ziellinien ist	AM.8.4	7
<b>S</b>		
Schlussbestimmungen	AM.12.1	14
Sieger Erhung	AM.1.0	3
Sieger Erhung Meisterschaft	AM.10.1.7	13
Startgebühr/Startgeld	AM.3.3	4
Startnummern auf auto/Fahrzeug	AM.11.1	13
Startnummern auf auto/Fahrzeug bei 2 Fahrer auf 1 auto/Fahrzeug	AM.11.2	13
Startnummern	AM.11.1tm3	13
Startnummern erste 10	AM.11.3.1	13
Startnummern Vorzug	AM.11.3.2	14

Startpunkte Finallauf Sonntag vur Meisterschaft	AM.10.1.3	12
Startpunkte Endlauf Meisterschaft	AM.10.1.3	12
Startrije	AM.8.9.2	8
Streich von eine rennen in der Meisterschaft	AM.10.1.8	13
Strekken Wartung/Dienste	AM.8.3	7
<b>T</b>		
Tagesübersicht Samstag	8.10.1.1	9
Tagesübersicht Sonntag	8.10.1.2	9-10-11
Technische Prüfung	AM.5	5
Technische Prüfung Zeiten	AM.5.1	5
Transponders	AM.11.4.1	14
Transponder platz auf auto/Fahrzeug	AM.11.4.2	14
<b>U</b>		
Unterschreiben nennungsformulair	AM.3.6	4
Unterschreiben nennungsformulair	AM.12.1	14
Umwelt	AM.7.1	6
<b>V</b>		
Verlassen von Fahrerlager mit auto/Fahrzeug	AM.7.7	7
Veröffentlicht schilder	AM.8.2	7
Vorzug startnummern	AM.11.3.2	14
<b>W</b>		
Wechsel von auto/Fahrzeug	AM.8.6	7
Wettkampf Klassifizierungen Samstag	AM.8.10.1	9
Wettkampf Klassifizierungen Sonntag	AM.8.10.2.1	9-10
<b>Z</b>		
Zapfanlagen	AM.7.3	6
Zwei Faher mit ein auto/Fahrzeug	AM.3.5	4



*Samen maken we autocross!*