



Renngemeinschaft Bohnhorst e.V.

RallyX

- Typ:** Opel Astra F GSi 16V
- Motor:** C20XE mit 150PS(110KW) bei 6800 U/Min., KS700 Zylinderkopf
- Getriebe:** F16 vom Daewoo Nexia (Übersetzung 3.94:1), Schaltwegverkürzung, Sintermetallkupplung von Sachs
- Auspuff:** 2 ¼“ Eigenbau Auspuffanlage ab Fächerkrümmer mit Flowtech-Schalldämpfern
- Vorderachse:** Eigenbau Gewindefederbeine, Sturzveränderung über Domlager, Powerflex PU-Fahrwerksbuchsen
- Hinterachse:** 16V Serienachse, Spur- und Sturzveränderung über Aluplatten, Powerflex PU-Fahrwerksbuchsen
- Federung:** H&R Rennsportfedern in Asphaltabstimmung
- Dämpfung:** Bilstein Rallyedämpfer, angepasst an Federraten, hinten mit Unibal und geänderter Stoßdämpferaufnahme
- Bremsen:** 256mm Serienbremsanlage
- Felgen:** 7x15 ET30 verschiedene Hersteller
- Bereifung:** Kumho KU36 in 205/50 R15
- Interieur:** Eigenbau Sicherheitskäfig, König Sitz, Sparco 4-Punkt Gurt, 1kg Feuerlöscher, geschüsseltes 360mm Sabelt Glattlederlenkrad, Trabbi-Tank und Batterie in Reserveradmulde, Makrolon Heck- und Seitenscheiben, Karosserie erleichtert und stellenweise verstärkt
- Gewicht:** ca. 1000kg
- Fahrer:** Mario Brandt

Mit dem Fahrzeug wird auf dem britischen Militärflughafen in Gütersloh eine Mischung aus Slalom und Rundstreckenrennen gefahren.

Ausgetragen werden die Läufe auf den Verbindungswegen zur Start- und Landebahn.

Informationen unter www.rallyx.de