



Renngemeinschaft Bohnhorst e.V.

Rallyx

- Typ:** Opel Astra F GSi 16V (1992)
- Motor:** 2,0, 16V-Reihenvierzylinder, DOHC KS 700 Zylinderkopf, Serie
- Getriebe:** Fünfgang F16-Getriebe (Kadett E 1,8 GT) mit Einscheiben-Trockenkupplung aus Sintermetall, Übersetzung 3,72:1
- Auspuff:** Fächerkrümmer mit Remus Rennsportanlage
- Vorderachse:** Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, Sturzveränderung über Domlager, Eigenbau-Strebe unten
- Hinterachse:** Verbundlenkerachse von Kadett E mit Sturz- und Spur-Verstellplatte
- Federung:** vorne KW-Gewindefahrwerk, hinten Slalomfedern (Kadett D)
- Dämpfung:** Koni gelb mit verstellbarem Härtegrad
- Bremsen:** vorne Turbobrem Anlage mit wärmebehandelten 288mm-Scheiben und Rennsportbelägen, hinten Serien-Scheiben mit Rennsportbelägen und verstellbarem Bremsdruck
- Felgen:** 7x15 ET 13 oder 7x15 ET 28, verschiedene Hersteller
- Bereifung:** Kumho Ku15 195/50 R15, Regal Racer
- Interieur:** Eigenbau Sicherheitskäfig, Jamex Sportsitze, Schroth 3-Punkt-Gurte, Momo-Corse Sportlenkrad, Notausschalter, VDO-Zusatzinstrumente, Domstrebe, Drehzahlmesser, 1kg Feuerlöscher, Unterfahrschutz, 18l Edelstahlsicherheitstank, Makrolon Heck- und Seitenscheiben
- Gewicht:** ca. 1000kg
- Fahrer:** Gavin Drunagel

Mit dem Fahrzeug wird auf dem britischen Militärflughafen in Gütersloh eine Mischung aus Slalom und Rundstreckenrennen gefahren.

Ausgetragen werden die Läufe auf den Verbindungswegen zur Start- und Landebahn.

Informationen unter www.rallyx.de