



Renngemeinschaft Bohnhorst e.V.

RallyX

- Typ:** Opel Tigra (1997)
- Motor:** 1,4 16V Reihenvierzylinder DOHC, Serie 90 PS (66 kW) bei 6000 U/min
- Getriebe:** Fünfgang F16-Getriebe, Übersetzung 3,72:1, Kupplung Serie
- Auspuff:** Eigenbau Gruppe N-Anlage
- Vorderachse:** Einzelradaufhängung, Sturzveränderung mittels Federbein, geänderte Wiechers Querlenkerstrebe, PU-Buchsen
- Hinterachse:** Serie mit geänderter Spur- und Sturz-Einstellung, PU-Buchsen
- Federung:** 60er Federn, H+R
- Dämpfung:** Koni gelb
- Bremsen:** vorne 256er gelochte wärmebehandelte Scheiben mit ATE-Belägen, alles aus Astra GSi 16V, hinten Serie mit geändertem Bremsdruckregler
- Felgen:** 6x14, 8x14 oder 7x15 verschiedene Hersteller
- Bereifung:** 195/45R14, 195/50R15 oder 195/45R15
- Interieur:** Eigenbau Sicherheitskäfig, Sparco Schalensitz, 6-Punkt 3-Zoll Sabelt Gurt, Raid Sportlenkrad, Notausschalter, (1kg Feuerlöscher), Polycarbonat Heck- und Seitenscheiben, Motorhaubenverlängerung
- Gewicht:** ca. 750kg
- Fahrer:** Dirk Jark

Mit dem Fahrzeug wird auf dem britischen Militärflughafen in Gütersloh eine Mischung aus Slalom und Rundstreckenrennen gefahren.

Ausgetragen werden die Läufe auf den Verbindungswegen zur Start- und Landebahn.

Informationen unter www.rallyx.de