



12 h Mofa Rennen 06. Juni 2015 in Bohnhorst



Grund Ausschreibung für alle Klassen

Achtung Zusätzliche Punkte für die jeweilige Klasse beachten

1	Alle Umbauarbeiten sollten einer groben Prüfung auf verletzende Teile etc. standhalten können (Keine scharfen Kanten/Ecken). Auf Schweißnähte an Rahmen und Fahrgestell wird besonders geachtet. Es darf nur der Original- Tank (kein Eigenbau) verwendet werden.
2	Der Hubraum des Mofamotors (Motorgehäuse eines Mofamotors/ kein Rollermotor) darf 50ccm nicht überschreiten. (Toleranz +3ccm) 53,1ccm führt zur Disqualifikation.
3	Die Auspufflautstärke darf 90 dBa Fahrgeräusch/ 105 dBa Standgeräusch bei Vollast nicht überschreiten. Die komplette Auspuffanlage (mit Endschalldämpfer) muss immer funktionsbereit sein (bei Missachtung erfolgt Strafe).
4	Ein Kettenschutz ist Pflicht (oberer Kettenlauf muss abgedeckt sein).
5	Eine Versicherung (kleines Nummernschild) ist nicht notwendig.
6	Es darf nur ein Fahrgestell (Rahmen) während des Rennens zum Einsatz kommen. Die Rahmenwahl ist beliebig, Motorwechsel ist erlaubt.
7	Während des Rennens besteht Helmpflicht (nur Integralhelm) für den Teilnehmer. Wenn ohne oder mit offenem Visier gefahren wird ist eine Schutzbrille zu tragen
8	Körperbedeckende Kleidung und das Tragen von Handschuhen ist während des Rennens Pflicht. Schutzkleidung wird empfohlen (Stiefel, Brustpanzer).
9	Ein Rennteam besteht aus 3, maximal 5 Fahrer/innen, die eine schriftliche Nennung abgegeben haben.
10	Anstelle des Frontscheinwerfers und hinten links und rechts muss eine runde Startnummerntafel von 20cm Durchmesser mit der Startnummer angebracht sein.
11	Die Startgebühr beträgt pro Team 75€ (kein Pfand)
12	Wunschstartnummern werden, wenn möglich, berücksichtigt.
13	Teilnehmer unter 18 Jahre müssen eine Einverständniserklärung mit der Unterschrift beider Erziehungsberechtigter, bei der Abnahme vorlegen. (Mindestalter 15 Jahre)
14	Ein Zündunterbrecher (Not-Aus) ist sichtbar am Lenker anzubringen.
15	Der Stellplatz der Mofa muss mit einer Plane (2 x 3 m) ausgelegt sein.
16	Die Fahrerbänder werden bei der Abnahme, nach Vorlage des Personalausweises und Unterschrift des Fahrers ausgegeben. (Unter 18 Jahre, beide Erziehungsberichtigte)
17	Es dürfen nur handelsübliche Reifen zum Einsatz kommen. Keine Veränderung des Profils durch Schrauben, Kabelbinder usw.
18	Aus Sicherheitsgründen darf nur mit einem 5 Liter Kunststoffkanister mit Spezial Ausgießer Aufsatz. (Bsp.: Ratioparts, No-Spill, Art.-Nr. 171-039) getankt werden. Bestellung ist über Nennung möglich, Preis ca. 18 €.
19	Achtung: Während des Rennens gilt für die Fahrer Alkoholverbot!
20	Es dürfen nur handelsübliche Handprotektoren zum Einsatz kommen. (Kein Eigenbau)
21	Während des Rennens dürfen die Fahrer keine Warnwesten tragen, das ist nur den Streckenposten gestattet.
22	offene Feuerstellen sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände nicht erlaubt.
23	Proteste sind nicht zulässig.
24	Für den Transponder der Zeitmessung wird ein Pfand von 50€ erhoben.



Zusatz Klasse 1 Mofaklasse (Serie)

1	Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein. Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein (Keine Fußbremse, nur über Pedale). Die Pedallänge muss mindestens 12 cm betragen. Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein.
2	Maximal 3-Gang Handschaltung oder Automatikgetriebe sind erlaubt, keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf 3-Gang Handschaltung.
3	Feststehende und klappbare Fußrasten sind nicht erlaubt.
4	Es dürfen keine Programmierbaren Zündungen verwendet werden (z.B. zwei Zündkurven).
5	Das Starten des Motors muss über Pedale möglich sein.
6	Es darf nur ein Fahrgestell (Rahmen) während des Rennens zum Einsatz kommen. Es muss ein Mofa Rahmen zu 100% sein (auch Gabel und Schwinge). Motorwechsel ist erlaubt. Gabel, Felgen, Tank, Sitzbank alles wie Serie. Verändert werden darf: Übersetzung, Bereifung, Lenker, und Dämpfer hinten (an Originalbefestigung).

Zusatz Klasse 2 Spezialklasse

1	Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein. Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein (Keine Fußbremse, nur über Pedale). Die Pedallänge muss mindestens 12 cm betragen. Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein.
2	Maximal 3-Gang Handschaltung oder Automatikgetriebe sind erlaubt, keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf 3-Gang Handschaltung.
3	Feststehende und klappbare Fußrasten sind nicht erlaubt.
4	Es dürfen keine Programmierbaren Zündungen verwendet werden (z.B. zwei Zündkurven).
5	Das Starten des Motors muss über Pedale möglich sein.
6	Es darf nur ein Fahrgestell (Rahmen) während des Rennens zum Einsatz kommen. Die Rahmenwahl ist beliebig, Motorwechsel ist erlaubt.

Zusatz Klasse 3 Spezialklasse mit Fußrasten

1	Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein. Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein.
2	Maximal 3-Gang Handschaltung oder Automatikgetriebe sind erlaubt, keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf 3-Gang Handschaltung.
3	Nur klappbare Fußrasten sind erlaubt.
4	Das Starten des Motors ist freigestellt.
5	Es darf nur ein Fahrgestell (Rahmen) während des Rennens zum Einsatz kommen. Die Rahmenwahl ist beliebig, Motorwechsel ist erlaubt.



12 h Mofa Rennen 06. Juni 2015 in Bohnhorst



Zusatz Klasse 4 Puchklasse

Folgende Bedingungen müssen erfüllt werden:

1	Mofas der Marke Puch Maxi N oder S
2	Original Puch N/S Motorengehäuse
3	Originaltank an Originalposition, als Bestandteil des Rahmens mit tragender Funktion und Lenkkopfaufnahme
4	1-Gang Automatik
5	Original Hub
6	Einlass- und Auslasssystem: Schlitzsteuerung oder Membransteuerung
7	Schallgedämpfte Auspuffanlage (max. 90 db)
8	Kettenschutz mit Ritzelabdeckung vorne (min. 25 cm lang)
9	2 unabhängig voneinander funktionierende Bremsen

Erlaubte Änderungen:

1	Aufhängungen vorne und hinten
2	Rahmen darf verstärkt werden
3	Herstellerfremde Zylinder
4	Stollenreifen
5	Motorwechsel während des Rennens

Verbote:

1	Scharfe Kanten und Fangmöglichkeiten
2	Starre Fußrasten (nur klappbare Fußrasten zulässig)
3	Fest montierte Ständer (z.B. Seiten-Mittelständer)
4	Variokupplung oder ähnliches
5	Rollerzylinder
6	Wasserkühlung
7	Drehschiebersteuerung
8	Spikes
9	Zusätzliche Einspritzung/ Zuführung anderer Komponenten z.B. NOS (Lachgas) oder ähnliches
10	T-Mofa